

	N.m	ft.lb	mkg
TRAIN AVANT			
ECROU DE FUSEE AVANT.....	120	89	12,2
ECROU SUPERIEUR DE SUPPORT DE BRAS.....	22,5	17	2,3
ECROU INFERIEUR DE SUPPORT DE BRAS.....	50	37	5,1
AXE DU BRAS DE SUSPENSION INFERIEUR.....	50	37	5,1
AXE DU BRAS DE SUSPENSION SUPERIEUR.....	40	30	4,1
AXE INFERIEUR D'AMORTISSEUR.....	37,5	28	3,8
ECROU DE FIXATION DE BARRE ANTIROULIS.....	30	22	3,1
ECROU TIRANT DE CHASSE SUR BRAS INFERIEUR.....	30	22	3,1
ECROU DE ROTULE DE SUSPENSION SUPERIEUR.....	35	26	3,6
ECROU DE ROTULE DE SUSPENSION INFERIEUR.....	50	37	5,1
ECROU DE ROUE.....	55	41	5,6
VIS LEVIER BARRE TORSION 10MM.....	80	59	8,2
VIS LEVIER BARRE TORSION 8MM.....	30	22	3,1
DIRECTION			
ECROU DE ROTULE DE DIRECTION.....	35	26	3,6
ECROU DU VOLANT.....	45	33	4,6
ECROUS DU JOINT SOUPLE (FLECTOR) DE DIRECTION.....	15	11	1,5
VIS DE FIXATION DU BOITIER DE DIRECTION (CREMAILLERE) SUR CHASSIS.....	35	26	3,6
FREINAGE			
VIS DE FIXATION DE LA CHAPE D'ETRIER SUR PORTE FUSEE AVANT.....	65	48	6,7
VIS DE FIXATION DU DISQUE SUR MOYEU AVANT.....	25	18	2,6
VIS COULISSEAU GUIDE D'ETRIER.....	35	26	3,6
TRAIN ARRIERE			
AXES DE PALIERS INTERIEURS DU BRAS.....	25	18	2,5
AXES DE PALIERS EXTERIEURS BRAS.....	25	18	2,5
ECROUS DE FIXATION INFERIEUR D'AMORTISSEUR.....	50	37	5,1
ECROUS DE CAMES.....	75	55	7,6
BOITE DE VITESSE			
VIS 7MM DU COUVERCLE SUPERIEUR.....	10	7	1
VIS 8MM DU COUVERCLE AVANT.....	20	15	2
VIS 8MM DE LA PLAQUE DE BUTEE ROULEMENT ARBRE PRIMAIRE.....	20	15	2
VIS D'INVERSEUR DE MARCHE ARRIERE.....	27	20	2,8
VIS 8MM D'ARRETOIRS DE DIFFERENTIEL.....	20	15	2
VIS TACHYMETRE EN BOUT DE PIGNON D'ATTAQUE.....	11	8	1,1
VIS 8MM FIXATION COUVERCLE ARRIERE ET CARTER EMBRAYAGE SUR CARTER BOITE.....	20	15	2
VIS 10MM FIXATION COUVERCLE ARRIERE ET CARTER EMBRAYAGE SUR CARTER BOITE.....	40	30	4,1
MOTEUR			
CHAPEAUX DE BIELLES.....	35	26	3,6
PALIER DE VILEBREQUIN.....	60	44	6,1
VIS FIXATION VOLANT MOTEUR.....	50	37	5,1
ECROUS COLLECTEUR.....	15	11	1,5
ECROU ET VIS RAMPE CULBUTEURS.....	16,25	12	1,7
VIS PIGNON ARBRE A CAMES.....	20	15	2
VIS MECANISME EMBRAYAGE.....	30	22	3,1
1ER SERRAGE.....	20	15	2
2EME SERRAGE.....	40	30	4,1
3EME SERRAGE.....	60	44	6,1
VIS CULASSE*.....	FAIRE CHAUFFER LE MOTEUR JUSQU'AU DECLENCHEMENT DU VENTILATEUR, ATTENDRE AU MINIMUM 2H QUE LE MOTEUR REFROIDISSE ET DESSERRER CHAQUE VIS D'1/4 DE TOUR		
RESSERRAGE FINAL.....	60	44	6,1

* Les serrages (et desserrages) successifs des vis de culasse doivent être opérés selon un ordre spécifique :

