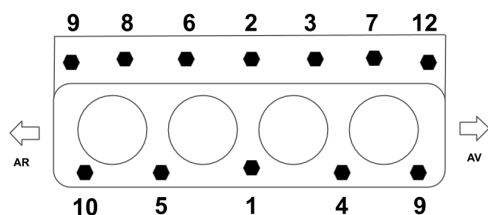


| MOTEUR                          | N.m               | ft.lb | mkg |
|---------------------------------|-------------------|-------|-----|
| CHAPEAUX DE BIELLES.....        | 35                | 26    | 3,6 |
| PALIER DE VILEBREQUIN.....      | 60                | 44    | 6,1 |
| VIS FIXATION VOLANT MOTEUR..... | 50                | 37    | 5,1 |
| ECROU AXE POMPE A EAU.....      | 20                | 15    | 2   |
| VIS CULASSE*.....               | 1ER SERRAGE.....  | 20    | 15  |
|                                 | 2EME SERRAGE..... | 40    | 30  |
|                                 | 3EME SERRAGE..... | 60    | 44  |

\* Les serrages (et desserrages) successifs des vis de culasse doivent être opérés selon un ordre spécifique :



| BOITE DE VITESSE - PONT   | N.m              | ft.lb   | mkg     |
|---|------------------|---------|---------|
| VIS D'ASSEMBLAGE DES DEMI-CARTERS.....                              | 20               | 15      | 2       |
| ECROU EXTREME D'ARBRE SECONDAIRE.....                               | 80 à 100         | 59 à 74 | 8 à 10  |
| ECROU PIGNON DE 4E SUR ARBRE PRINCIPAL.....                         | 20               | 15      | 2       |
| VIS DE COUVERCLES LATERAUX.....                                     | BOÎTE 334 Ø 7 MM | 16 à 20 | 12 à 15 |
|   | BOÎTE 334 Ø 8 MM | 20 à 25 | 15 à 18 |
| VIS PLAQUE ENTRETOISE BOÎTE 334.....                                | 16 à 20          | 12 à 15 | 1,6 à 2 |
| VIS FIXATION BOITIER LEVIER DE COMMANDE DES VITESSES BOÎTE 334..... | 16 à 20          | 12 à 15 | 1,6 à 2 |
| VIS 10MM FIXATION COURONNE SUR BOITIER.....                         | 60               | 44      | 6,1     |
| VIS 11MM FIXATION COURONNE SUR BOITIER.....                         | 90 à 110         | 66 à 81 | 9 à 11  |

| TRAIN AVANT   | N.m         | ft.lb   | mkg         |
|---|-------------|---------|-------------|
| ECROU NYLSTOP DE FUSEE AVANT.....                   | 110 à 130   | 81 à 96 | 11 à 13     |
| BOULON FIXATION INFERIEUR.....                      | 40 à 50     | 30 à 37 | 4 à 5       |
| BOULON FIXATION SUPERIEUR.....                      | 22 à 28     | 16 à 21 | 2,2 à 2,8   |
| ECROU AXES ARTICULATION DES BRAS.....               | 32,5 à 42,5 | 24 à 31 | 3,25 à 4,25 |
| ECROU TIRANT SUR BRAS.....                          | 32,5 à 42,5 | 24 à 31 | 3,25 à 4,25 |
| ECROU AXE DE BARRE ANTIROULIS.....                  | 32,5 à 42,5 | 24 à 31 | 3,25 à 4,25 |
| ECROU TIRANT SUR CAISSE.....                        | 45          | 33      | 4,6         |
| ECROU DE ROTULE DE PIVOT SUPERIEUR.....             | 30          | 22      | 3,1         |
| ECROU DE ROTULE DE PIVOT INFERIEUR.....             | 60          | 44      | 6,1         |
| BIELETTE DIRECTION SUR FUSEE.....                   | 18 à 22     | 13 à 16 | 1,8 à 2,2   |
| ECROU FIXATION INFERIEURE D'AMORTISSEUR.....        | 37,5        | 28      | 3,8         |
| COUPLE DECOLLEMENT DU LEVIER R 1120 - 1123.....     | 280 (+/- 1) | 206     | 28          |
| SUR LA CAME (BARRE TORSION)..... R 2105 - 2106..... | 310 (+/- 1) | 228     | 31          |

| TRAIN ARRIERE                                       | N.m        | ft.lb | mkg |
|---|------------|-------|-----|
| ECROU DE FIXATION PALIER DE BARRE DE TORSION.....   | 30         | 22    | 3,1 |
| AXE SUPERIEUR AMORTISSEUR (POSITION MI-CHARGE)..... | 50         | 37    | 5,1 |
| COUPLE DECOLLEMENT DU LEVIER R 1120 - 1123.....     | 75 (+/- 1) | 55    | 7,6 |
| SUR LA CAME (BARRE TORSION)..... R 2105 - 2106..... | 85 (+/- 1) | 63    | 8,6 |

| DIRECTION  | N.m     | ft.lb   | mkg       |
|--|---------|---------|-----------|
| ECROU DE ROTULE DE DIRECTION.....                  | 30 à 40 | 22 à 30 | 3 à 4     |
| ECROU DU VOLANT.....                               | 45      | 33      | 4,6       |
| ECROUS DU JOINT SOUPLE (FLECTOR) DE DIRECTION..... | 11 à 15 | 8 à 11  | 1,1 à 1,5 |
| ECROU NYLSTOP DU FLECTOR.....                      | 4 à 6   | 3 à 4,5 | 0,4 à 0,6 |

| FREINAGE                               | N.m        | ft.lb | mkg |
|--|------------|-------|-----|
| CANALISATIONS FLEXIBLES.....           | 65         | 48    | 6,7 |
| RACCORDS CANALISATION RIGIDE.....      | Ø 4,7..... | 11    | 8   |
|  | Ø 6,4..... | 22    | 16  |
| VIS DE PURGE.....                      | 8          | 6     | 0,8 |
| RACCORD DROIT DUR MAITRE CYLINDRE..... | 37         | 27    | 3,8 |
| CONTACTEUR DE STOP.....                | 20         | 15    | 2   |

| ROUES              | N.m     | ft.lb   | mkg   |
|--------------------|---------|---------|-------|
| ECROU DE ROUE..... | 50 à 60 | 37 à 44 | 5 à 6 |