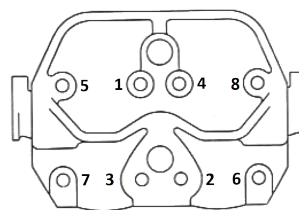


MOTEUR	UNITE DE MESURE			
	N.m	lbf.ft	Kgf.m	
VIS FIXANT LES PALIERS DE VILEBREQUIN AU CARTER.....	20	15	2,1	
VIS FIXANT LE VOLANT AU VILEBREQUIN.....	30	22	3,2	
ECROU AUTOFREINE FIXANT LE CHAPEAU DE BIELLE.....	32	24	3,3	
ECROU FIXANT LE PALIER DE L'AXE DE CULBUTEURS A LA CULASSE.....	20	15	2,1	
ECROU FIXANT LA CULASSE AU CARTER.....	32	24	3,3	
ECROU FIXANT LA CULASSE AU CARTER.....	32	24	3,3	
VIS FIXANT LE PIGNON CONDUIT A L'ABRE A CAMES.....	11	8	1,1	
VIS FIXANT LE MOYEU DE POULIE DE DYNAMO ET DE VENTILATEUR.....	150	111	15,0	
VIS FIXANT LA POULIE DE COMMANDE DE DYNAMO ET DE VENTILATEUR AU MOYEU.....	8	6	0,8	
ECROU AUTOFREINE FIXANT LE VENTILATEUR A LA DYNAMO.....	35	26	3,5	
ECROU AUTOFREINE FIXANT LA POULIE A LA DYNAMO.....	20	15	2,0	
ECROUS DE CULASSE*	1ER SERRAGE.....	25 max.	19 max	2,6 max
	2EME SERRAGE (SERRAGE FINAL).....	33	24	3,4

* Le serrage des écrous de la culasse doit être opéré selon un ordre spécifique :



BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU FIXANT LE PIGNON DE L'ARBRE PRIMAIRE.....	40 à 50	29 à 36	4 à 5
ECROU FIXANT LE PIGNON DE L'ARBRE DE RENVOI AVEC PIGNON.....	40 à 50	29 à 36	4 à 5
VIS FIXANT LA GRANDE COURONNE AU CARTER DE DIFFERENTIEL.....	31	23	3,2
ECROU FIXANT LA BOITE DES ROULEMENTS DE DIFFERENTIEL.....	18	13	1,8
ECROU FIXANT LE CARTER DE LA BOITE DE VITESSES ET LE SUPPORT D'ASSEMBLAGE AU MOTEUR.....	37	28	3,8
ECROU FIXANT L'ENSEMBLE BOITE DE VITESSES AU MOTEUR.....	25 à 30	18 à 22	2,5 à 3
VIS FIXANT LE MANCHON DE L'ARBRE DE DIFFERENTIEL AU JOINT DE ROUE.....	30 à 35	22 à 25	3 à 3,5
COUPLE DE ROULEMENT DES ROULEMENTS A ROULEAUX DE DIFFERENTIEL (NON DE DEMARRAGE).....	137 (+/- 10)	102 (+/- 10)	14 (+/- 1)
SUSPENSION ET ROUES AVANT	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU FIXANT LE RESSORT A LAMES AU FOND DE COQUE.....	39	29	4,0
ECROU FIXANT LE MONTANT AU BRAS OSCILLANT.....	55 à 60	40 à 45	5,5 à 6
ECROU FIXANT LE PLATEAU DE FREINS A LA FUSEE.....	20	15	2,0
ECROU FIXANT LE RESSORT A LAMES AU MONTANT.....	40	30	4,0
ECROU FIXANT LE BRAS OSCILLANT A LA COQUE.....	40	30	4,0
ECROU SUR LA FUSEE, DE FIXATION DU ROULEMENT DE ROUES.....	30	22	3,0
VIS FIXANT LES ROUES A LEUR MOYEU.....	45 à 55	33 à 40	4,5 à 5,5
SUSPENSION ET ROUES ARRIERE	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU FIXANT LES AXES DU BRAS OSCILLANT AU FOND DE COQUE.....	60 à 70	44 à 51	6 à 7
VIS FIXANT L SUPPORT DE BRAS OSCILLANT AU FOND DE COQUE.....	40 à 50	29 à 36	4 à 5
ECROU FIXANT LE MOYEU ET LE PLATEAU DE FREINS AU BRAS OSCILLANT.....	30 à 35	22 à 25	3 à 3,5
VIS FIXANT LE MANCHON DE L'ARBRE DE DIFFERENTIEL AU JOINT DE ROUE.....	30 à 35	22 à 25	3 à 3,5
VIS FIXANT LES ROUES A LEUR MOYEU.....	45 à 55	33 à 40	4,5 à 5,5
COUPLE DES ROULEMENTS DE ROUES ARRIERE.....	50 max	36 max	5 max
DIRECTION	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU FIXANT LE LEVIER AU SECTEUR DE COMMANDE DE LA DIRECTION.....	100 à 110	73 à 80	10 à 11
ECROU FIXANT L'AXE DU LEVIER DE RENVOI DE DIRECTION.....	55 à 60	40 à 45	5,5 à 6
ECROU FIXANT LE VOLANT DE DIRECTION.....	60 à 80	44 à 58	6 à 8
ECROU FIXANT LE BOITIER DE DIRECTION ET LE SUPPORT DU LEVIER DE RENVOI A LA COQUE.....	20 à 25	15 à 18	2 à 2,5
ECROU FIXANT LES JOINTS A ROTULE DES BARRES DE DIRECTION.....	25 à 30	18 à 22	2,5 à 3
FREINS	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU DE VIS FIXANT LE PLATEAU DE FREIN A LA FUSEE.....	20	15	2,0
ECROU DE VIS FIXANT LE PLATEAU DE FREIN AU BRAS OSCILLANT.....	29	22	3,0
CHASSIS	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU FIXANT LES PIGNONS D'ARBRE SECONDAIRE.....	25 à 35	18 à 25	2,5 à 3,5
ECROU FIXANT LES PIGNONS D'ARBRE DE RENVOI AVEC PIGNON.....	40 à 50	29 à 36	4 à 5
VIS FIXANT LA GRANDE COURONNE AU BOITIER DE DIFFERENTIEL.....	31	23	3,2
ECROU DE GOUJON FIXANT LA BOITE DE ROULEMENT DE DIFFERENTIEL A LA BOITE DE VITESSE.....	18	13	1,8
ECROU DE GOUJON FIXANT LA BOITE DE VITESSES ET LE CARTER d'UNION AU MOTEUR.....	37	28	3,8
ECROU DE GOUJON FIXANT L'ENSEMBLE BOITE-DIFFERENTIEL AU MOTEUR.....	25 à 35	18 à 25	2,5 à 3,5
ECROUS DE VIS FIXANT LE RESSORT A LAMES AU SOUBASSEMENT.....	39	29	4,0
ECROU DE VIS FIXANT LE MONTANT AU BRAS OSCILLANT AVANT.....	55 à 60	40 à 45	5,5 à 6
ECROU DE VIS FIXANT LE PLATEAU DE FREINS A LA FUSEE.....	20	15	2,0

CHASSIS (SUITE)	N.m	lbf.ft	Kgf.m
ECROU DE VIS FIXANT LE RESSORT A LAMES AU MONTANT	39	29	4,0
ECROU DE VIS FIXANT LE BRAS OSCILLANT AVANT A LA COQUE.....	39	29	4,0
ECROU SUR LA FUSEE AVANT FIXANT LES ROULEMENTS DE ROUES AVANT.....	29	22	3,0
ECROU FIXANT LES AXES DU BRAS OSCILLANT ARRIERE AU SOUBASSEMENT.....	60 à 70	44 à 51	6 à 7
VIS FIXANT LE SUPPORT DE BRAS OSCILLANT ARRIERE AU SOUBASSEMENT.....	40 à 50	29 à 36	4 à 5
ECROU FIXANT LE PLATEAU DE FREINS ET LE MOYEU AU BRAS OSCILLANT ARRIERE.....	59	44	6,0
VIS FIXANT LE MANCHON D'ARBRE DE DIFFERENTIEL AU JOINT ELASTIQUE DE ROUE ARRIERE.....	27	20	2,8
ECROUS FIXANT LE VOLANT DE DIRECTION.....	40 à 50	29 à 36	4 à 5
ECROU DE VIS FIXANT LE BOITIER DE DIRECTION ET LE SUPPORT DE LEVIER DE RENVOI A LA COQUE.....	20 à 25	15 à 18	2 à 2,5
ECROU FIXANT LE LEVIER AU SECTEUR DE COMMANDE DE DIRECTION.....	100 à 110	73 à 80	10 à 11
ECROU RIXANT LE JOINT A ROTULE DES BARRES DE DIRECTION AUX LEVIERS.....	25 à 30	18 à 22	2,5 à 3
ECROU FIXANT L'AXE DU LEVIER DE RENVOI DE DIRECTION.....	55 à 60	40 à 45	5,5 à 6
COLONNETTE FIXANT LES ROUES AUX TAMBOURS DE FREIN.....	45 à 55	33 à 40	4,5 à 5,5