

FAIT / PAS FAIT	CHECK-LIST POUR HIVERNER SA VOITURE ANCIENNE	COMMENTAIRES
OK	Débrancher les cosses de la batterie.	Ou utiliser une cosse coupe-circuit.
	Si les températures sont négatives, déposer complètement la batterie et l'entreposer au sec et à une température tempérée.	Utiliser en complément un chargeur de batterie d'entretien (en continu) ou charger la batterie entièrement toutes les 3 semaines.
	Gonfler vos pneus légèrement au dessus des pressions recommandées pour éviter leur déformation.	En complément, vous pouvez utiliser des cales anti-ovalisation ou tourner manuellement les roues régulièrement.
	Faire le plein du réservoir d'essence, idéalement avec du SP98 pour éviter l'oxydation et la formation de dépôts dans le réservoir.	Vous pouvez ajouter à l'essence un additif stabilisant (surtout si votre réservoir est légèrement oxydé).
	Faire le niveau d'huile moteur ou faire une vidange avec de l'huile neuve si elle est trop ancienne.	Si possible, faites tourner le moteur toutes les 3 semaines pour le lubrifier et éviter que l'huile ne se fige.
	Remplacer le liquide de refroidissement par du neuf (4 saisons ou hiver) surtout si l'actuel date un peu.	Le liquide de refroidissement perd son caractère antigel avec le temps.
	Graisser les articulations.	Connecter une pompe à graisse sur les graisseurs prévus à cet effet.
	Vider votre réservoir de lave-glace.	Surtout si ce n'est pas un liquide anti-gel.
	Boucher les orifices du moteur (sortie du tube d'échappement et entrée d'air du carburateur).	Permet d'éviter que des animaux viennent y nicher durant l'hiver.
	Ne pas tirer le frein à main ! Cela peut causer un blocage des freins à la remise en route.	Utiliser plutôt des cales derrière chaque roue.
	Si possible, actionner la pédale de frein et d'embrayage tous les mois.	Cela permet d'éviter que les joints des systèmes hydrauliques ne se collent (maître cylindre, émetteur, récepteur).
	Vider le véhicule de tous les chiffons, reste de nourriture etc.	Si vous constatez que l'habitacle est trop humide, utilisez des absorbeurs d'humidité ou un déshumidificateur.
	Si la voiture est stockée dans un lieu fermé et chauffé, laisser 2 vitres légèrement ouvertes.	Permet de ventiler l'habitacle et éviter la moisissure.
	Si la voiture est stockée à l'extérieur, fermez les vitres mais laissez les trappes d'aération ouvertes.	Permet de conserver un flux d'air entrant dans l'habitacle pour chasser l'humidité et éviter la moisissure.
	Nettoyer complètement et minutieusement l'extérieur du véhicule (carrosserie, pare-chocs etc).	Ceci pour retirer tout agent agressif ou corrosif qui pourrait endommager la peinture.
	Idéalement, enduire la peinture d'une cire de protection.	Protégez également les chromes et pièces alu avec un produit adéquat anti-corrosion.
	Idéalement, hiverner votre voiture dans un lieu fermé, sec et chauffé.	Si ce n'est pas possible, entreposez-là tout de même sur un sol sec (béton ou bitume) et non sur de la terre ou de l'herbe (ou utilisez une bâche PVC en dessous).
	Faire une checklist des tâches à réaliser au moment du redémarrage au printemps et la mettre sur le volant pour ne pas l'oublier.	Par exemple : remettre les essuies-glaces, enlever les bouchons à l'échappement et au filtre à air, reconnecter la batterie...etc
	Enfin, mettre la voiture sous bâche, surtout si elle est hivernée à l'extérieur.	Attention, n'utilisez pas n'importe quelle bâche / housse : elle doit être respirante pour éviter la condensation à l'intérieur et idéalement anti-UV et étanche à l'eau.