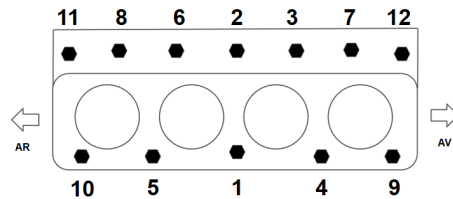


MOTEUR	N.m	ft.lb	mkg
CHAPEAUX DE BIELLES.....	35	26	3,6
PALIER DE VILEBREQUIN.....	60	44	6,1
VIS FIXATION VOLANT MOTEUR.....	50	37	5,1
ECROU AXE POMPE A EAU.....	20	15	2
VIS CULASSE*.....	1ER SERRAGE.....	20	15
	2EME SERRAGE.....	40	30
	3EME SERRAGE.....	60	44

* Les serrages (et desserrages) successifs des vis de culasse doivent être opérés selon un ordre spécifique :



BOITE DE VITESSE - PONT	N.m	ft.lb	mkg
VIS D'ASSEMBLAGE DES DEMI-CARTERS.....	20	15	2
ECROU EXTREME D'ARBRE SECONDAIRE.....	80 à 100	59 à 74	8 à 10
ECROU PIGNON DE 4E SUR ARBRE PRINCIPAL.....	20	15	2
VIS DE COUVERCLES LATERAUX.....	BOÎTE 334 Ø 7 MM	16 à 20	12 à 15
	BOÎTE 334 Ø 8 MM	20 à 25	15 à 18
VIS PLAQUE ENTRETOISE BOÎTE 334.....	16 à 20	12 à 15	1,6 à 2
VIS FIXATION BOITIER LEVIER DE COMMANDE DES VITESSES BOÎTE 334.....	16 à 20	12 à 15	1,6 à 2
VIS 10MM FIXATION COURONNE SUR BOITIER.....	60	44	6,1
VIS 11MM FIXATION COURONNE SUR BOITIER.....	90 à 110	66 à 81	9 à 11
TRAIN AVANT	N.m	ft.lb	mkg
ECROU NYLSTOP DE FUSEE AVANT.....	110 à 130	81 à 96	11 à 13
BOULON FIXATION INFERIEUR.....	40 à 50	30 à 37	4 à 5
BOULON FIXATION SUPERIEUR.....	22 à 28	16 à 21	2,2 à 2,8
ECROU AXES ARTICULATION DES BRAS.....	32,5 à 42,5	24 à 31	3,25 à 4,25
ECROU TIRANT SUR BRAS.....	32,5 à 42,5	24 à 31	3,25 à 4,25
ECROU AXE DE BARRE ANTIROULIS.....	32,5 à 42,5	24 à 31	3,25 à 4,25
ECROU TIRANT SUR CAISSE.....	45	33	4,6
ECROU DE ROTULE DE PIVOT SUPERIEUR.....	30	22	3,1
ECROU DE ROTULE DE PIVOT INFERIEUR.....	60	44	6,1
BIELETTE DIRECTION SUR FUSEE.....	18 à 22	13 à 16	1,8 à 2,2
ECROU FIXATION INFERIEURE D'AMORTISSEUR.....	37,5	28	3,8
COUPLE DECOLLEMENT DU LEVIER SUR LA CAME (BARRE TORSION).....	R 1120 - 1123	280 (+/- 1)	206
COUPLE DECOLLEMENT DU LEVIER SUR LA CAME (BARRE TORSION).....	R 2105 - 2106	310 (+/- 1)	228
TRAIN ARRIERE	N.m	ft.lb	mkg
ECROU DE FIXATION PALIER DE BARRE DE TORSION.....	30	22	3,1
AXE SUPERIEUR AMORTISSEUR (POSITION MI-CHARGE).....	50	37	5,1
COUPLE DECOLLEMENT DU LEVIER SUR LA CAME (BARRE TORSION).....	R 1120 - 1123	75 (+/- 1)	55
COUPLE DECOLLEMENT DU LEVIER SUR LA CAME (BARRE TORSION).....	R 2105 - 2106	85 (+/- 1)	63
DIRECTION	N.m	ft.lb	mkg
ECROU DE ROTULE DE DIRECTION.....	30 à 40	22 à 30	3 à 4
ECROU DU VOLANT.....	45	33	4,6
ECROUS DU JOINT SOUPLE (FLECTOR) DE DIRECTION.....	11 à 15	8 à 11	1,1 à 1,5
ECROU NYLSTOP DU FLECTOR.....	4 à 6	3 à 4,5	0,4 à 0,6
FREINAGE	N.m	ft.lb	mkg
CANALISATIONS FLEXIBLES.....	20	15	2
RACCORDS CANALISATION RIGIDE.....	Ø 4,7	11	8
	Ø 6,4	22	16
VIS DE PURGE.....	8	6	0,8
RACCORD DROIT DUR MAITRE CYLINDRE.....	37	27	3,8
CONTACTEUR DE STOP.....	20	15	2
ROUES	N.m	ft.lb	mkg
ECROU DE ROUE.....	50 à 60	37 à 44	5 à 6